

## Honda NSX

3.5 V6 Hybrid SH-AWD - All in rijklarprijs | Carbon keramische remmen



### Specificaties

<b>Prijs:</b>	€ 1,-
<b>BTW/marge:</b>	marge
<b>Bouwjaar:</b>	01-2018
<b>Kilometerstand:</b>	28.797 km
<b>Kenteken:</b>	L467KB
<b>Carrosserie:</b>	Coupe
<b>Brandstof:</b>	hybride
<b>Transmissie:</b>	Automaat
<b>Gewicht:</b>	1754 kg
<b>Motor:</b>	3493 cc, 427 kW
<b>Kleur:</b>	Wit
<b>Lak soort:</b>	metallic
<b>Bekleding:</b>	half leder/alcantara



Op deze auto krijgt u 6 maanden BOVAG Garantie op onder meer verborgen gebreken. Neem voor de garantievoorwaarden contact met ons op.

### Opties en accessoires

ABS, Airbag bestuurder, Airbags voor, Airconditioning, Alarmsysteem, Centrale deurvergrendeling, Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, Cruise Control, Getint glas, Lichtmetalen velgen, ParkeersensorAchteruitrijcamera, Bluetooth telefoonvoorbereiding, Buitenspiegels elektrisch verstelbaar, Bumpers in carrosseriekleur, Carbon keramische remmen, Dimlichten automatisch, Geen bijkomende ( aflever-) kosten, GPS volgsysteem, Keyless start, LED achterlichten, LED dagrijverlichting, Lederen stuurwiel, Multimedia met Apple Carplay/Android auto, Rokersvrije auto, Sport uitlaat, Zwarte hemelbekleding, Airbag(s) gordijn, Airbag passagier, Alarm klasse 1(startblokkering), Android auto, Anti doorSlip Regeling, Apple carplay, Derde remlicht

### Opmerkingen

Algemene informatie

Technische informatie

Verbruik

Onderhoud, historie en staat

Financiële informatie

Garantie

De Honda NSX is een supercar als geen ander. Een diep complex hybridesysteem waarbij de NSX een 3.5-liter twin turbo V6, drie elektro motoren en een negentraps DCT (Dual Clutch Transmission) combineert om de meest intense vorm van autorijden te creëren.

Door twee van de drie elektromotor op de vooras te plaatsen maakt dit het een 4 wiel aangedreven meesterwerk van Honda. De totale nummers? 581pk en 646Nm waardoor de NSX een 0-100km/h tijd kan noteren van 2.9 seconden en die snelheid blijft klimmen tot een topsnelheid van 307km/h.

In zijn vormen en lijnen ademt de NSX geweld, maar afgewerkt in de kleur; "Casino White Pearl" geeft de NSX zijn elegantie weer. Rij comfortabel en stil in de "Quiet mode" en ervaar de soepel rijervaring van deze bruto. In "Sport mode" zal de auto zich perfect aanpassen aan het weggedrag die de bestuurder zal wensen, Zet de NSX in "Sport+ mode" en wordt uitgedaagd om je grenzen te verleggen, echter in de "Track mode" gaat het pure Hart van de NSX kloppen en gaat de gehele auto in zijn meest agressieve motor en ophanging -configuratie.

The Honda NSX is a supercar like no other. The deeply complex hybridsystem combines a 3.5-litre twin turbo V6, three electric motors and a nine-speed DCT (Dual Clutch Transmission) to create the most intense driving experience.

Two of the three electric motors operate the front wheels to make this a 4-wheel-driven masterpiece by Honda. The total figures? 581hp and 476ft-lb of torque which makes the 0-62mp/h time as quick as 2.9 seconds and the speed will climb to a staggering topspeed of 191mp/h.

The NSX's shapes and lines breaths violence while the colour "Casino White Pearl" shows the NSX's elegance. Drive comfortably and silent in this brute with the "Quiet mode". In "Sport mode" the car will always adapt to whatever the drivers needs are. Put the NSX in "Sport+ mode" en be challenged to push boundaries, however put the NSX in "Track mode" and hear the pure heart of the NSX soul beat. The car is now in the most aggressive engine and suspension configuration.

= Bedrijfsinformatie =

U bent van harte welkom bij onze vestigingen in Apeldoorn, Deventer en Emst. Autobedrijf Wesselink, kwaliteit gegarandeerd !

Autobedrijf Wesselink B.V. stelt het op prijs dat u geïnteresseerd bent in onze producten en diensten en een bezoek brengt aan één van onze sites. Hoewel de informatie op deze site permanent zo accuraat en actueel mogelijk wordt weergegeven, zijn wijzigingen in modellen, uitvoeringen, prijzen, technische specificaties, afbeeldingen, of andere informatie op deze site te allen tijde voorbehouden. Het is onmogelijk om transmissiefouten volledig uit te sluiten of daarvoor aansprakelijkheid te aanvaarden. Aan de inhoud van deze site kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.